

MITSUBISHI MOTORS STELLT SICH FÜR DIE ZUKUNFT AUF: DIE NEUE ASX-GENERATION BIETET STIL UND EFFIZIENZ IM B-SUV SEGMENT



- Die neue Generation des ASX von Mitsubishi Motors baut auf dem Erfolg der vorhergehenden Modelle auf und bietet ein neues Level an Technologie und Individualisierung innerhalb der Modellpalette.
- Der neue Mitsubishi ASX verfügt über eine ganze Reihe an ADAS Technologien, die nicht nur die Sicherheit des Fahrzeugs verbessern, sondern auch den Komfort erhöhen und das Autofahren erleichtern.
- Effizienz und Leistung werden durch die neueste Antriebstechnologie gewährleistet. Das Line-up inkludiert 1.6 Plug-in Hybrid- (PHEV), 1.6 Hybrid- (HEV) 1.3 Mild Hybrid- und 1.0 Benzin-Antriebe.
- Auch bei der neuen Generation des ASX werden 5 Jahre Mitsubishi Werksgarantie gewährleistet, die das Engagement der Marke bekräftigt, ihren KundInnen Fahrzeuge von höchster Qualität zu liefern.
- Die Einführung der neuen ASX-Generation ist der Beginn eines aufregenden Jahres 2023 für Mitsubishi Motors in Europa, in dem auch der neue COLT im Herbst auf den Markt kommen wird.

Málaga – Wien, 30. Jänner 2023 - Mitsubishi Motors Europe bringt die neue Generation des ASX zu einem für die Marke zukunftsweisenden Zeitpunkt auf den Markt. Der neue ASX ergänzt die Produktpalette in Europa und ist ein solider Partner für den Space Star und den Eclipse Cross PHEV. Der neue ASX setzt den ersten Schritt im Ausbau der Mitsubishi Motors Modellpalette.

Die neue Generation des ASX wird ab März 2023 in den Schauräumen zu sehen sein, im Herbst wird die Palette des Weiteren um den neuen COLT ergänzt; was 2023 zu einem Schlüsseljahr für die Marke macht.

Der neue ASX („Active Sports X-over“) ist im Kernsegment der B-SUVs angesiedelt, wurde speziell für den europäischen Markt entwickelt und tritt die Nachfolge der vorherigen ASX-Generation an, von der in Europa fast 380.000 Fahrzeuge verkauft wurden.

Das Wachstum des SUV-Segments und die Elektrifizierung sind die vorherrschenden Trends auf dem europäischen Automobilmarkt und das wird sich fortsetzen. Europa steht an der Spitze neuer Standards und KundInnen stellen immer höhere Anforderungen an ein Fahrzeug, sodass die Einführung der neuen ASX-Generation für die Marke sowohl zeitgemäß als auch wichtig ist.

Der neue ASX basiert auf der CMF-B-Plattform der Renault-Nissan-Mitsubishi-Allianz. Er profitiert von den Synergien der Allianz und bietet eine breite Palette von Antriebsoptionen, wie 1.6 Plug-in Hybrid (PHEV), 1.6 Vollhybrid (HEV), 1.3 Mild Hybrid und 1.0 Benzin, fortschrittliche Sicherheitssysteme sowie Infotainment und Digitalisierung; alles Eigenschaften die KundInnen von heute verlangen. Der neue ASX wird im Renault-Werk Valladolid in Spanien gefertigt.

Einführung

Die neue Generation des ASX ist ein wichtiger Schritt in der Stärkung der europäischen Produktpalette von Mitsubishi Motors. Er ist ein spannender und logischer Schritt in der Entwicklung der Marke und folgt dem gleichen PHEV x SUV Format, das Mitsubishi Motors bereits mit dem Outlander PHEV im D-SUV Segment und mit dem Eclipse Cross PHEV im C-SUV Segment eingeführt hat.

Mit der neuen ASX-Generation stößt Mitsubishi Motors nun in das Herz des B-SUV Segments vor. Es ist ein neues Kapitel für die Marke Mitsubishi in Europa - und als elektrifizierter SUV steht der neue ASX im Einklang mit den Kernwerten der Marke.

"SUVs sind seit Jahrzehnten unsere Spezialität; ihre Vielseitigkeit bedeutet, dass sie alles bieten, was KundInnen brauchen. Die neue Generation des ASX baut nicht nur auf der Geschichte der Marke auf, sondern auch auf dem Erfolg des Vorgängermodells und bietet neue Innovationen im kompakten SUV-Format", sagte Frank Krol, Präsident und CEO von Mitsubishi Motors Europe. *"Er profitiert von einer breiten Palette an Antrieben, einschließlich fortschrittlicher Hybridtechnologie, einem unglaublichen Ausstattungsniveau, neuesten fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen und umfangreichem Infotainment, unterstützt durch 5 Jahre Mitsubishi Werksgarantie."*

Das „Dynamic Shield“ Design der neuen ASX-Generation inszeniert das ikonische Drei-Diamanten-Logo und vermittelt den starken, dynamischen Charakter des Fahrzeugs. Diese Designphilosophie setzt sich an den Seiten und am Heck mit einem neuen ASX-Schriftzug und der Mitsubishi-Wortmarke auf der Heckklappe fort.

Im Innenraum setzt sich das Designthema fort und integriert nahtlos das digitale Erlebnis, das KundInnen von modernen Fahrzeugen erwarten; einschließlich Konnektivität und hohem Digitalisierungsgrad. Um diesem Anspruch gerecht zu werden, verfügt die neue Generation des ASX über Apple CarPlay® und Android Auto™, ein Smartphone-Link Display Audio (SDA) im 7-Zoll-Querformat bzw. 9,3-Zoll-Hochformat sowie ein digitales Fahrerdisplay und ein BOSE® Premium-Soundsystem in der Topausstattung.

Zusammen mit einer Reihe von fortschrittlichen Sicherheitssystemen, wie Frontkollisionssystem mit Fußgängererkennung, Abstandswarner, Spurhalteassistent, Verkehrszeichenerkennung, Adaptiver Tempomat, Parksensoren und Rückfahrkamera, ist der ASX ein besonders sicheres Fahrzeug.

Die zusätzliche MI-PILOT-Technologie, die Beschleunigung, Bremsen und Lenkung steuert, um auf Autobahnen und bei Stop-and-Go-Verkehr die FahrerInnen zu entlasten, ermöglicht zudem maximalen Komfort auch auf langen Autofahrten.

Für KundInnen, die ihr Fahrzeug über die einfache Farbauswahl hinaus personalisieren möchten, bietet die neue Generation des ASX eine breite Palette an Zubehör, um den B-SUV noch besser für die persönlichen Abenteuer zu rüsten: Sei es ein Trittbrett oder eine Dachbox.

Design

Das Außendesign der neuen ASX-Generation wurde entwickelt, um dem B-SUV dynamische Eleganz und ein sportliches Erscheinungsbild zu verleihen. Es verkörpert Stärke, Dynamik, Robustheit und Sportlichkeit.

An der Front des neuen ASX unterstreicht das „Dynamic Shield“ die Attribute des Fahrzeugs und setzt gleichzeitig das ikonische Drei-Diamanten-Logo in den Mittelpunkt, das von den LED-Tagfahrlichtern eingerahmt wird. Das Frontdesign spiegelt die Designphilosophie des ASX in allen vier verfügbaren Ausstattungsvarianten wider: INFORM, INVITE, INTENSE & DIAMOND.

Der Charakter des Fahrzeugs setzt sich von der Front bis zum Seitenprofil fort. Es kombiniert eine fließende Silhouette mit breiten, hohen Schultern, die für einen agilen, sportlichen Auftritt sorgen. Sowohl die 17-Zoll-Stahlräder mit speziell entworfener Flex-Wheel Radabdeckung, als auch die 18-Zoll-Leichtmetallräder im Diamond-Cut verstärken dieses Bild.

Die Ästhetik des Hecks ergänzt die sportliche Vielseitigkeit des Designs. Die Scheinwerfer sind markant gestaltet und, wie die Frontscheinwerfer, mit Voll-LEDs ausgestattet. Abgerundet wird das Design durch den neu gestalteten ASX-Schriftzug und die Mitsubishi-Wortmarke auf der Heckklappe, die deutlich macht, dass es sich um die neue Generation des Mitsubishi ASX handelt.

Für den neuen ASX stehen sechs Farben zur Auswahl: Crystal Weiß, Sunrise Rot, Onyx Schwarz, Royal Blau, Steel Grau und Charcoal Blau. In den Ausstattungsniveaus INTENSE und DIAMOND kann das Dach, ohne Aufpreis, in Onyx Schwarz gewählt werden, das einen eleganten zweifarbigen Look erzeugt.

Der Innenraum des neuen ASX ist vielseitig und für jedes Abenteuer bereit.

Die Praktikabilität des SUVs ist sofort ersichtlich. Ein- und Ausstieg werden durch die hohe Einstiegschwelle erleichtert, die SUV-Besitzer zu schätzen wissen. Im Innenraum stehen je nach Ausstattungsvariante verschiedene Stoff- und Lederoptionen zur Auswahl. Beheizbare Sitze und ein beheizbares Lenkrad sorgen für Komfort in den Wintermonaten.

Im Fond bietet eine verschiebbare Sitzbank nicht nur Komfort für die Passagiere, sondern auch mehr Flexibilität: Die Sitzbank lässt sich um 16 cm nach vorne verschieben und bietet so noch mehr Platz für zusätzlichen Stauraum im Kofferraum oder mehr Beinfreiheit. Das verspricht, zu den 442 Litern zwischen Unterboden und Sitzen, ein zusätzliches Laderaumvolumen von 114 Litern in der vorderen Position. Und das serienmäßig in allen Ausstattungsvarianten.

Infotainment und Digitalisierung

Sobald sich der Fahrer dem neuen ASX nähert, beginnt das Erlebnis. Angefangen bei der freihändigen Bedienung durch das Keyless Operation System, das mit Ausnahme der Einstiegsversionen zur Serienausstattung gehört: Nähert sich der Fahrer bis auf etwa einen Meter dem Fahrzeug, erkennt das System die Hands Free-Karte und entriegelt automatisch die Türen. Ähnlich verhält es sich beim Verlassen des Fahrzeugs; sobald die Hands-Free-Karte einen Radius von einem Meter um das Fahrzeug überschreitet und nicht mehr erkannt wird, verriegelt das System automatisch die Türen.

Im Innenraum fungiert das mittig angebrachte Smartphone-Link Display Audio (SDA) als Hauptschnittstelle zwischen dem Fahrer, den Fahrzeugsystemen und dem Infotainment. Das SDA ist serienmäßig im 7-Zoll-Querformat bzw. 9,3-Zoll-Hochformat mit kabelloser Smartphone-Integration (Apple CarPlay® und Android Auto™) erhältlich und sorgt für eine nahtlose Konnektivität im neuen ASX. Die Topversionen sind zudem mit dem BOSE® Premium-Soundsystem mit neun Lautsprechern ausgestattet.

In einer Welt, in der Sprachassistenten Teil des täglichen Lebens geworden sind, ermöglicht das Lenkrad per Knopfdruck den Zugriff auf das Spracherkennungssystem, mit dem der Fahrer das Multimediasystem oder das Telefon steuern kann, ohne die Hände

vom Lenkrad zu nehmen. Außerdem können sowohl Apples Siri® als auch der Google Assistent aktiviert werden, wenn das Smartphone mit dem Fahrzeug verbunden ist.

Der neue ASX ist mit drei verschiedenen Kombiinstrumenten erhältlich, vom analogen Einsteiger-Kombiinstrument mit 4,2-Zoll-Bildschirm über das konfigurierbare digitale Kombiinstrument mit 7-Zoll-Bildschirm bis hin zum vollständig personalisierbaren digitalen 10-Zoll-Display, das auch die Navigationsanweisungen wiedergibt.

Höhere Ausstattungsniveaus beinhalten eine integrierte 3D-Navigation und eine Vielzahl von Personalisierungsoptionen, von Benutzerprofilen und Widgets bis hin zur Fahrmodi-Auswahl über das Multi-Sense-System.

Sicherheit und Technologie

Die neue ASX-Generation verfügt über eine Vielzahl von serienmäßigen, passiven Sicherheitsfeatures, darunter Front- und Seitenairbags für FahrerInnen und BeifahrerInnen, zwei Vorhangairbags auf jeder Seite, Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern, Anti-Schleudertrauma-Kopfstützen und ISOFIX-Kindersitzverankerungen, die die Sicherheit der Insassen und anderer Verkehrsteilnehmer gewährleisten.

Die Motorhaube, der vordere Stoßfänger, die Scheinwerfer und der untere Bereich der Windschutzscheibe sind speziell konzipiert, um das Risiko von Verletzungen zu verringern. Der Fußgängerschutz wird außerdem durch das serienmäßige Forward Collision Mitigation System (FCM) verbessert; ein autonomes Notbremssystem, das die Straße vor dem Fahrzeug scannt und so die Sicherheit maximiert.

Die FCM-Technologie ist Teil der umfassenden aktiven Sicherheitssysteme des neuen ASX, die für maximale Sicherheit und Ruhe sorgen.

Die Liste der serienmäßigen, fortschrittlichen Fahrerassistenzsysteme (ADAS) umfasst: Frontkollisionssystem mit Fußgängererkennung, Abstandswarner, Spurhaltewarner, Spurhalteassistent, Verkehrszeichenerkennung, Tempomat, Parksensoren und Rückfahrkamera. Die ADAS-Systeme nutzen eine Mischung aus Ultraschallsensoren,

Radar- und Kameratechnologie, um ein Bild der Fahrzeugumgebung zu erstellen. Dies hilft dem Fahrzeug, Hindernisse zu erkennen, die FahrerInnen zu warnen oder Ausweichmanöver zu ergreifen, um Unfälle abzuschwächen oder zu verhindern.

In den höheren Ausstattungsvarianten wächst die Zahl der integrierten aktiven Sicherheitssysteme dank Totwinkel-Assistent, Spurhalteassistent, Geschwindigkeitsübertretungswarner, adaptivem Tempomat (mit Stop & Go) und automatischem Fernlicht.

In der Topausstattung verfügen die HEV- und PHEV-Versionen des ASX über das System MI-PILOT (Mitsubishi Intelligent - PILOT), das ein adaptives Tempomat (ACC) und einen Spurhalteassistenten (LCA) kombiniert.

Mithilfe von Kameras und Radar steuert der MI-PILOT die Beschleunigung, das Bremsen und die Lenkung, um Langstreckenfahrten auf Autobahnen und wiederholten Stop-and-Go-Verkehr zu erleichtern und den Fahrer auf langen Fahrten zu entlasten. Der Fahrer muss bei Bedarf jederzeit die volle Kontrolle übernehmen.

Antriebsstränge und Fahrwerk

Die neue Generation des ASX verfügt über eine breite Palette fortschrittlicher und elektrifizierter Antriebsoptionen, die den unterschiedlichen Bedürfnissen der europäischen SUV-FahrerInnen gerecht werden; von niedrigen Emissionen und geringem Kraftstoffverbrauch bis hin zu hoher Leistung. Alle Antriebe sind mit einem Fahrwerk abgestimmt, das das Fahrverhalten in den Vordergrund stellt und mit den drei verfügbaren Fahrmodi auf die Bedürfnisse des Fahrers abgestimmt werden kann.

Der Einstiegsmotor ist ein innovativer Dreizylinder-Benzinmotor mit 1,0 Liter Hubraum und Turboaufladung, der 1,0-Liter MPI-T, der in Kombination mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe erhältlich ist. Mit einer Leistung von 67 kW und einem Drehmoment von 160 Nm bietet das Aggregat reichlich Leistung und beschleunigt in 14,0 Sekunden auf 100 km/h. Die Leistung geht jedoch nicht zu Lasten der Effizienz des Fahrzeugs, das im offiziellen WLTP-Testzyklus 5,7*Liter/100km verbraucht und 130*g CO₂/km ausstößt.

Für KundInnen, die mehr Leistung benötigen, bietet der 1,3-Liter-DI-T einen 1,3-Liter-Benzinmotor mit Direkteinspritzung und Turboaufladung, der mit einem Mild-Hybrid-System kombiniert ist. Das System besteht aus einem riemengetriebenen Startergenerator, der mit einer 12-V-Lithium-Ionen-Batterie gekoppelt ist und die Energierückgewinnung während der Verzögerungs- und Bremsphasen sowie eine elektrische Drehmomentunterstützung ermöglicht. Die KundInnen können hierbei in einem Fahrzeug mit Sechsgang-Schaltgetriebe platznehmen. Der Motor liefert eine Leistung von 103 kW für das manuelle Getriebe und ein Drehmoment von 260 Nm. Er schafft es von 0 auf 100 km/h in nur 10,3 Sekunden und das alles bei einer Effizienz und einem Schadstoffausstoß von 5,7*Liter/100km und einem CO₂-Ausstoß von 130*g/km.

Um dem gestiegenen Stellenwert der Nachhaltigkeit und dem Wunsch der KundInnen nach mehr Effizienz und weniger Emissionen gerecht zu werden, wird der neue ASX das erste Modell von Mitsubishi Motors in Europa mit einem Vollhybrid-Antriebsstrang (HEV) sein: Er kombiniert einen 1,6-Liter-Benzinmotor mit zwei Elektromotoren und einem automatischen Multimodus-Getriebe. Die Systemleistung des 105-kW-Aggregats sorgt für die nötige Leistung, wird aber zusätzlich elektrisch unterstützt, um die CO₂-Emissionen auf 104*g/km und den Kraftstoffverbrauch zu senken. Der Vollhybrid der neuen Generation des ASX verbraucht im offiziellen Testzyklus nur 4,6* Liter/100 km.

Doch damit ist die Elektrifizierung der Modellreihe noch nicht zu Ende. An der Spitze der Modellreihe steht die Plug-in Hybrid Version (PHEV). Das PHEV-System besteht aus einem 1,6-Liter-Benzinmotor gepaart mit zwei Elektromotoren und einer 10,5-kWh-Batterie; eine Besonderheit der Renault-Nissan-Mitsubishi-Allianz im B-SUV-Segment. Der neue ASX tritt bei Mitsubishi Motors damit in die PHEV x SUV-Fußstapfen des Outlander PHEV und des Eclipse Cross PHEV.

Die Kombination von Verbrennungs- und Elektrotechnologie bietet eine völlig neue Herangehensweise an das Autofahren und maximiert die Effizienz und den Komfort. Der neue ASX verfügt über ein umfangreiches Batteriepaket, mit dem er in der Stadt bis zu 50 km im rein elektrischen Modus zurücklegen kann. Dank der Ladeleistung kann er in nur 3 Stunden wieder aufgeladen werden. Für zusätzlichen Komfort kann er an einer Haushaltssteckdose aufgeladen werden, was seine Vielseitigkeit maximiert.

Nach offiziellem WLTP-Testzyklus stößt die Plug-in-Variante 30*g/km CO₂ aus und erreicht einen Verbrauchswert von 1,3* Liter/100km - und das bei einer Systemleistung von 117 kW.

Eingebunden in eine übersichtliche Palette von gut ausgestatteten Versionen werden alle Antriebsstränge für den ASX ab der Markteinführung im März 2023 erhältlich sein.

Das Multi-Sense-System der neuen Generation wird über den SDA gesteuert und ermöglicht den FahrerInnen, das Lenkverhalten, die dynamische Fahrwerkskontrolle und die Zugkraftunterstützung individuell anzupassen.

Es kann zwischen folgenden Fahrmodi gewählt werden:

- ECO**: Für maximale Effizienz.
- PURE***: Für reines Elektrofahren.
- SPORT: Maximale Traktionsleistung und Anpassung der dynamischen Fahrwerkskontrolle und des Lenkverhaltens für mehr Fahrspaß.
- MY SENSE: Ermöglicht die Personalisierung des Fahrerlebnisses und der Innenraumbelichtung aus einer Auswahl von acht LED-Lichtfarben.

**ICE, Mild Hybrid und HEV-Versionen.

*** PHEV-Versionen.

Je nach gewähltem Fahrmodus kann der neue ASX die Kurvensituation erkennen und bei Bedarf jedes Rad einzeln abbremesen, um die Traktion zu verbessern und sicher durch die Kurve zu lenken.

Es handelt sich um eine Technologie, die eine symbiotische Beziehung zwischen dem Fahrer und dem Fahrzeug herstellt, das Fahrerlebnis unterstützt, aber nicht beeinträchtigt.

Die MacPherson-Vorderradaufhängung und die Torsionsfederung mit programmierter Einfederung an der Hinterachse sorgen für ein müheloses Fahrverhalten auf allen

Straßenbelägen. In Kombination mit der elektrischen Servolenkung mit variabler Unterstützung bietet der ASX der neuen Generation ein enormes Maß an Fahrkomfort und Raffinesse.

Das Fahrzeug nutzt eine Kombination aus belüfteten 280-mm-Scheiben vorne (296 mm beim Hybrid) und 9-Zoll-Trommelbremsen hinten, um in jeder Situation Ruhe und Kontrolle zu bewahren (die Plug-in-Hybrid-Modelle nutzen 296-mm-Scheiben vorne und 290-mm-Scheiben hinten, um die Bremsleistung zu maximieren).

Unterstützt wird dies durch das Electronic Brake Effort Proportioning System, das die Leistung erhöht und gleichzeitig das Bremsgefühl und die Bremskraft verbessert.

Zubehör für jeden Lifestyle

KundInnen des neuen ASX können aus einem umfassenden Angebot an Zubehör und speziell entwickelten Zubehöropaketen wählen, die zu jedem Lebensstil passen und es ihnen ermöglichen, ihren ASX genau auf ihre Bedürfnisse abzustimmen.

Egal, ob es um Styling, Komfort und Sicherheit oder Transport und Freizeit geht, es gibt für jeden Bedarf ein passendes Angebot.

Die Palette der Styling-Optionen umfasst unter anderem Trittbretter, Seitenspiegelabdeckungen, beleuchtete Einstiegsleisten und Sportpedale. Zu den Optionen für Komfort und Sicherheit gehören unter anderem ein modularer Kofferraumschutz, Schmutzfänger und ein Trenngitter. Bei den Transport- und Freizeitoptionen können die KundInnen zwischen drei verschiedenen Anhängervorrichtungsvarianten wählen. Eine Dachbox in drei Größen, ein Heckfahrradträger und ein Multifunktionshalter für die Kopfstütze sind erhältlich.

Mitsubishi Motors Service Commitment

Wie alle Fahrzeuge von Mitsubishi Motors in Europa, wird auch der ASX der neuen Generation mit dem Mitsubishi Motors Service Commitment ausgeliefert, das den KundInnen Sicherheit gibt und die Qualität und das Vertrauen in die Fahrzeuge der Marke unterstreicht.

Der neue ASX profitiert, wie auch die anderen Fahrzeuge der Marke, von

- 5 Jahren/100 000 km Werksgarantie.
- 12 Jahren Garantie auf Korrosionsschutz.
- 8 Jahren/160 000 km Traktionsbatterie-Garantie.
- 8 Jahren/160 000 km Batteriekapazitätsgarantie.
- 5 Jahren Pannenhilfe (Mitsubishi Motors Assistance Package).
- 5 Jahren Garantie auf Original Mitsubishi Motors Zubehör.

*Emissions- und Verbrauchswerte können je nach Version und Markt variieren.

###

Besuchen Sie uns auch auf unseren Social Media Kanälen:

Facebook: www.facebook.com/MitsubishiOesterreich

Instagram: www.instagram.com/mitsubishiaustria/

LinkedIn: www.linkedin.com/company/mitsubishi-motors-österreich/