

Der neue Mitsubishi Eclipse Cross Plug-In Hybrid

- Neuer Eclipse Cross Plug-In Hybrid kommt im Mai 2021 nach Österreich
- Ausweitung des erfolgreichen Plug-In Hybrid-Angebotes bei Mitsubishi
- Modernes, emissionsarmes Antriebskonzept
- Neu gestaltete Front- und Heckpartie
- Neuinterpretation des Dynamic Shield Markengesichts
- Mehr Farbauswahl, Platzangebot und neue Interior-Features
- Ab sofort zu Preisen ab € 34.745,-* bestellbar



Wien, 14. April 2021 – Der neue Mitsubishi Eclipse Cross startet im Mai 2021 in Österreich ins Plug-In Hybrid-Zeitalter und profitiert zudem von einem umfangreich überarbeiteten Design. Mitsubishi Motors unterstreicht mit der Modelleinführung in Österreich die Bedeutung der Plug-In Hybrid-Technologie in der aktuellen Produktpalette.

DESIGN

Der Eclipse Cross zeigt sich weiterhin mit scharfen Linien eines Sportcoupés und der Robustheit eines kompakten SUVs. Das unverwechselbare Karosseriedesign wurde von den Mitsubishi Designern geschickt weiterentwickelt. Eine Neuinterpretation des für Mitsubishi typischen Dynamic Shield Designs verhilft zu einem noch selbstbewussteren Auftritt. Die schlank geformten Scheinwerfer und ein neu designter vorderer Stoßfängerschutz vervollständigen das Frontdesign und tragen zu einer kräftig und dynamisch wirkenden Haltung bei.

Die schlanke Silhouette setzt sich nach hinten mit einer neu gestalteten Heckklappe und Heckscheibe fort. Dies führt zu einem moderneren und markanteren Aussehen und einer verbesserten Sicht nach hinten. Die charakteristischen dreidimensionalen Rückleuchten des Eclipse Cross PHEV erstrecken sich nach oben und innen und werten das Erscheinungsbild durch eine breite Präsenz auf.

Die neue Heckklappe weist ein scharf geformtes Sechseck-Design auf, das an die kultige Form der hinteren Pajero-Reservereifen erinnert und den schnittigen und eleganten Stil mit der Robustheit und Zuverlässigkeit verbindet, die man von einem SUV erwartet.

Der neue Eclipse Cross PHEV besitzt einen längeren vorderen Überhang (+3,5 cm) und einen längeren hinteren Überhang (+10,5 cm), der aus der vollständigen Neugestaltung des hinteren Teils des Fahrzeugs resultiert.

Der Laderaum profitiert unmittelbar von der neuen Heckgestaltung und ist jetzt um 80 mm länger, so dass das Volumen um 7% auf 471 Liter vergrößert werden konnte. Bei umgeklappten Rücksitzen beträgt das Kofferraumvolumen 1.108 Liter. Unter dem Ladeboden befindet sich zudem ein praktisches 12-Liter-Staufach.

Als Außenfarbe stehen für den Eclipse Cross Plug-In Hybrid 8 Lackierungen zur Wahl, darunter eine neue Mehrschichtlackierung in Diamond Weiß. Neue 18" Leichtmetallfelgen runden das neue Außendesign ab.

INTERIEUR

Analog zum Exterieur haben die Mitsubishi Designer im Zuge der Modellüberarbeitung auch das Interieur des Eclipse Cross Plug-In Hybrid aufgewertet.

Das in Schwarz gehaltene Interieur bietet mit silberfarbenen Akzenten und optionalen hellgrauen Ledersitzen einen noch eleganteren Look. Auch die Zierleisten an den Türen sind auf die Farbe der Sitze abgestimmt und unterstreichen die hochwertige Anmutung. Mit den Neuerungen hebt Mitsubishi Komfort, Qualität und Stil des Innenraums auf ein neues Niveau.

Ein neuer 8-Zoll-SDA-Infotainmentscreen (Smartphone Link Display Audio) gehört im neuen Eclipse Cross PHEV zur Serienausstattung. Es ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf sämtliche Informationen. Der Bildschirm wurde für eine einfachere Bedienung näher an Fahrer und Beifahrer herangeführt und verfügt jetzt über Lautstärke- und Drehknöpfe. Das Touchpad, das bisher für mehrere Funktionen verwendet wurde, wurde entfernt, um mehr Stauraum auf der Mittelkonsole zu schaffen.

TECHNIK

Der neue Eclipse Cross ist mit einem Plug-In Hybrid Antrieb ausgerüstet und bringt mehrere technische Verbesserungen an den Start. Bereits jetzt gehört Mitsubishi mit dem Outlander Plug-In Hybrid zu den Marktführern bei den Plug-In Hybriden in Europa. Der neue Eclipse Cross Plug-In Hybrid führt diese erfolgreiche Tradition nun im Segment der kompakten SUV-Coupés fort.

Das neue Technologie-Flaggschiff von Mitsubishi kombiniert einen 82 PS starken Elektromotor an der Vorderachse, einen 95 PS starken Elektromotor an der Hinterachse mit einer 13,8 kWh Antriebsbatterie, einem 2,4-Liter Atkinson Zyklus Benzinmotor und modernem Super-All Wheel Control (S-AWC) Allradantrieb. Das Allradsystem Super All Wheel Control sorgt für beste Traktion auf jedem Terrain. Ein 1-Gang-Direktgetriebe ermöglicht eine schnelle, leise und dennoch kraftvolle Beschleunigung.

Der 2,4-Liter-Benziner arbeitet dank einer speziellen Kurbelmechanik und der variablen Ventilsteuerung „MIVEC“ im Niedrig- und Teillastbetrieb nach dem sogenannten Atkinson-Zyklus mit verlängertem Expansionshub, im Hochlastbereich dagegen nach

dem normalen Prinzip des Ottomotors. Die Folge ist ein höherer Wirkungsgrad respektive höhere Energieeffizienz bei gleichzeitig höherer Leistung.

Zusätzlich zum Normal-Modus bietet der Eclipse Cross PHEV drei spezifische Antriebsmodi, die alle automatisch aktiviert werden und alle permanenten elektrischen Allradantrieb bieten:

Serieller Hybridmodus: Bei hohem Leistungsbedarf, wie zum Beispiel beim zügigen Überholen, schaltet sich der Benzinmotor hinzu, um die Batterie mit zusätzlicher Energie zu versorgen.

Paralleler Hybridmodus: Bei dauerhaft hohem Leistungsbedarf wie etwa auf der Autobahn wird das Fahrzeug direkt vom Benzinmotor angetrieben. Der Elektroantrieb arbeitet hierbei nur unterstützend.

EV-Modus: Automatisch oder per Knopfdruck ist der Eclipse Cross Plug-In Hybrid aber auch rein elektrisch unterwegs: Dank der 13,8 kWh starken Fahrbatterie werden im WLTP-Zyklus rein elektrisch bis zu 45 Kilometer lokal emissionsfrei und nahezu lautlos zurückgelegt.

Zusätzlich kann bei Aktivierung des **SAVE-Modus** die Batterieladung für einen späteren Zeitpunkt aufgespart werden. In diesem Modus wechselt das PHEV-System zwischen elektrischem Fahren und Laden, minimiert so den Kraftstoffverbrauch und Emissionsausstoß und hält gleichzeitig den Batterieladestand.

LADEN

Die Fahrbatterie lässt sich an Schnellladestationen in nur ca. 25 Minuten auf 80 Prozent aufladen. An einer Haushaltssteckdose (230 V/10 A) ist die Batterie in ca. 4 Stunden wieder aufgeladen.

Durch Drücken des Schalters für den **CHARGE-Modus** kann die Fahrbatterie ebenfalls aufgeladen werden, wenn keine Stromquelle zur Verfügung steht. Zusätzlich wird durch Rekuperation Energie, die beim Bremsen, Ausrollen oder Bergabfahrten entsteht, der Batterie wieder zurückgeführt. Die Rekuperationsstufen können mittels Schaltwippen

hinter dem Lenkrad bedient werden - ganz ohne das seltsame Bremspedalgefühl, das man oft bei Autos mit regenerativem Bremssystem erlebt.

DREI AUSSTATTUNGSLINIEN

Der neue Eclipse Cross PHEV wird in den drei Ausstattungsvarianten **Intense**, **Intense+** und **Diamond** angeboten.

In der Einstiegsvariante **Intense** verfügt der Eclipse Cross Plug-In Hybrid über eine 2-Zonen Klimaanlage, beheizbare Stoffsitze, 8-Zoll-SDA-Infotainmentscreen (Smartphone Link Display Audio) mit Rückfahrkamera, Keyless-Go System sowie Fahrassistenzsysteme wie Tempomat, Spurhalte-, Notbrems- und Fernlichtassistent. Zum Serienumfang der Basisversion gehören auch neue 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbare Außenspiegel in Wagenfarbe, Innenspiegel automatisch abblendend, LED-Tagfahrlicht und eine Dachreling.

Die darauf aufbauende Version **Intense+** bietet beheizbare Kunstledersitze, einen elektrisch verstellbaren Fahrersitz sowie LED-Scheinwerfer mit Scheibenwaschanlage und LED Nebelscheinwerfer. Weiters ist die **Intense+** Variante zusätzlich mit einem Head-Up Display, vorderen und hinteren Parksensoren, Verkehrszeichenerkennung und einem Fehlbeschleunigungsschutz ausgestattet. Eine elektrische Standheizung schafft Wohlfühltemperaturen vom Start weg.

Die Topversion **Diamond** fährt serienmäßig mit beheizbaren grauen oder schwarzen Front- und Rücksitzen in Leder vor. Der Fahrer- und Beifahrersitz sind zusätzlich elektrisch verstellbar. Ebenfalls ab Werk an Bord sind ein beheizbares Lederlenkrad und eine beheizbare Windschutzscheibe. Für Sicherheit sorgen unter anderem eine adaptive Tempoautomatik, eine 360°-Kamera, ein Totwinkelassistent und ein Ausparkassistent der beim Rangieren auf Querverkehr hinweist. Zum Serienumfang gehören des Weiteren ein SDA-System mit TomTom-Navigation und ein Mitsubishi Power-Sound-System für ausgezeichneten Klang.

PREISE

INTENSE	Listenpreis € 37.995,- bzw. Aktionspreis € 34.745,-
INTENSE+	Listenpreis € 40.995,- bzw. Aktionspreis € 37.745,-
DIAMOND	Listenpreis € 45.995,- bzw. Aktionspreis € 42.745,-



MODELL
INTENSE



MODELL
INTENSE+



MODELL
DIAMOND

MARKTEINFÜHRUNG

Der Eclipse Cross Plug-In Hybrid kann ab sofort zu Preisen ab € 34.745,-* bei allen Mitsubishi Motors Händlern in Österreich bestellt werden. Die ersten Fahrzeuge werden im Mai 2021 in Österreich eintreffen.

TECHNISCHE DATEN

		4WD		
Motor		2,4 Liter Motor Atkinson-Zyklus		
Getriebe		AT		
Ausführung		INTENSE	INTENSE+	DIAMOND
MASSE & GEWICHTE				
Länge / Breite / Höhe (unbeladen)	mm	4.545 / 1.805 / 1.680		
Radstand	mm	2.670		
Spur vorne, Spur hinten	mm	1.540		
Bodenfreiheit (unbeladen)	mm	184		
Leergewicht	kg	1.900 - 1.910		
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	kg	2.425		
Wendekreisradius	m	5,3		
Kofferraumvolumen	l	471 bis 1.108		
Max. Anhängelast gebremst	kg	1.500		
Sitzplätze		5		
MOTOR (BENZIN)				
Type		2,4-Liter 16-Ventile DOHC MIVEC (4B12)		
Hubraum	ccm	2.360		
Abgasstufe		Euro 6d-Final		
Max. Leistung	kW(PS) bei UpM	72 (98) bei 4.000		
Max. Drehmoment	Nm bei UpM	193 bei 2.500		
KRAFTSTOFFANLAGE				
Treibstoff		Benzin 95		
Tankinhalt	l	43		
BATTERIE & 2 ELEKTROMOTOREN				
Batterie Type		Lithium-Ion		
Spannung	V	300		
Kapazität	kWh	13,8		
Elektromotor vorne: max. Leistung		60 (82)		
Elektromotor hinten: max. Leistung		70 (95)		
Elektromotor vorne / hinten: max. Drehmoment		137 / 195		
Ladezeit: Normalstecker 230V / 10A		Stunden		
Ladezeit: CHAdeMO Schnelllader		Minuten		
		ca. 4		
		25 (80%)		
FAHRLEISTUNG				
Beschleunigung 0-100 km/h		Sek.		
		11		
Höchstgeschwindigkeit		km/h		
		162		
Höchstgeschwindigkeit elektrisch		km/h		
		135		

VERBRAUCH & EMISSIONEN		
WLTP Gewichteter kombinierter Verbrauch (Batterie voll, 67% elektrisch / 33% Benzin)	l/100km	2,0
WLTP Gewichtete kombinierte CO ₂ -Emissionen	g/km	46
EV-Betrieb rein elektrisch	kWh/100km	16,9
Norm-Reichweite rein elektrisch	km	45
LENKUNG		
Zahnstangenlenkung		elektrisch
AUFHÄNGUNG		
vorne		McPherson-Federbeine und Stabilisator
hinten		Multi-Link mit Stabilisator
BREMSANLAGE		
vorne		17"-Scheibenbremsen, innenbelüftet
hinten		16"-Scheibenbremsen
REIFEN & RÄDER		
Reifen		225 / 55 R18 98H
Räder		7J x 18" ET38

Hinweise an die Redaktion:

*Listenpreis abzüglich € 2.750,- Mitsubishi-Förderung und € 500,- Finanzierungsbonus.

**5 JAHRE
WERKSGARANTIE**

Alle Mitsubishi-Neuwagen sind mit fünf Jahren Garantie ausgestattet, die ersten zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung, im dritten, vierten und fünften Jahr bis maximal 100.000 km Gesamtleistung. Davon ausgenommen sind einzelne Komponenten¹⁾. Ihr Fahrzeug verfügt über zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung und eine achtjährige Garantie auf definierte Hochspannungs-Komponenten, wie z.B. die Batterie. Die Zuverlässigkeitsstatistiken zeigen Bestwerte für Mitsubishi-Fahrzeuge.

1) Für die folgenden Komponenten gilt eine Garantie von drei Jahren, und zwar zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung, im dritten Jahr bis max. 100.000 km Gesamtleistung: 12V-Starter-Batterie, Glühstoffe (Diesel), Einspritzdüsen (Diesel), Lambdasonde oder O2-Sensor (Benzin), Kondensator-Gebäsemotor (Pajero und L200).

Besuchen Sie uns auch auf unseren Social Media Kanälen:

Facebook: www.facebook.com/MitsubishiOesterreich

Instagram: www.instagram.com/mitsubishiaustria

LinkedIn: www.linkedin.com/company/mitsubishi-motors-österreich