

Ein Kerl für alle Fälle



Der etwas andere Firmenwagen – Mitsubishi Outlander

Er macht mächtig etwas her, ist äußerst kraftvoll und bietet hinsichtlich Komfort auch sanfte Seiten. Der Mitsubishi Outlander. Rundum gelungen, macht er in allen Situationen eine gute Figur. Und auch Sinn mit seinem 2,2 DI-D Common Rail Aggregat. Kaum zu glauben, wie sparsam man mit ihm unterwegs sein kann.

Perfektes Gesamtpaket

Seine Abmessungen können durchaus als imposant bezeichnet werden, dennoch wirkt er weder wuchtig noch plump. Vor allem die „Jet-fighter“ Front verhilft ihm zu einer gehörigen Portion Dynamik. Perfekt also für Menschen, die gerne resolut auftreten und auf Sicherheit sowie Komfort nicht verzichten möchten. Das alles findet man hier unter einem Dach. Kombiniert mit einem äußerst ansprechenden Interieur. Ist man von japanischen Marken eher an ein dunkles, unauffälliges Innenleben gewöhnt, präsentiert sich der Outlander in einem anderen Licht. Hochwertige Materialien in verschiedenen Farbtönen und mit cleveren Designelementen sprechen hier eine sehr sympathische Sprache. Optik und Haptik gehen Hand in Hand, man fühlt sich wohl und gut aufgehoben. Türe zu und den Stress und Lärm einfach draußen lassen. Dann noch das Premium Soundsystem zum Leben erwecken und nichts steht mehr einer entspannten Fahrt entgegen. Egal ob im Stadtverkehr oder auf Langstrecken, er bietet in jedem Fall einen sehr hohen Komfort. Vor allem was die Serienausstattung betrifft. Schon beim

Einstieg lässt sich diese nicht lumpen. Aber erst in der von uns gefahrenen Instyle Version! Da steht sogar das Navigationssystem mit 40 GB Festplatte und Rückfahrkamera auf der Liste der serienmäßigen Highlights. Da bleiben absolut keine Wünsche mehr offen.

Was er sonst noch kann

Also alleine vom Komfort kann man wirklich nicht klagen. Aber auch hinsichtlich seiner Motorleistung sowie seinem Handling überzeugt er in jeder Hinsicht. Seine 177 PS weiß er gut einzusetzen, das 6-Gang-Schaltgetriebe ist hakenfrei zu betätigen. Einzig eine Automatik wäre bei so einem Fahrzeug wünschenswert. Die gibt es für die 156 und 170 PS Versionen. Das wirklich sensationelle war jedoch der Verbrauch. Denn bei gleichmäßiger Fahrt beispielsweise auf der Wiener Südosttangente pendelte er sich bei 6,7 Liter/100 km ein, zwischendurch fiel er sogar auf unter 6 Liter. Bei einem Lebergewicht von rund 1,7 Tonnen ein wirklich toller Wert. Hinsichtlich weiterer praktischer Details sei noch der großzügige Kofferraum erwähnt, ebenso wie das Fold 2-Hide 5+2-Konzept, wel-

Mitsubishi Outlander 2.2 DI-D, Instyle

TECHNISCHE DATEN

Motor ccm:	4 Zylinder, Diesel, 2.268
Leistung kW/PS/min:	130/177/3.500
Max. Drehmoment Nm/min:	380/2.000
Antriebsart:	Allrad, 3 Modi wählbar
Bremsen:	Scheiben vorne und hinten
Abmessungen L/B/H in mm:	4.665/1.800/1.720
Gewichte Eg/NI/Gg in kg:	1.705/705/2.410
Reifendimension:	225/55 R18
Beschleunigung 0 – 100 km/h in sec:	9,8
Höchstgeschwindigkeit in km/h:	200
FW-Testverbrauch l/100 km:	6,7
CO ₂ g/km:	169
Preis in € (exkl. MwSt. + NoVA):	30.596,-
+ 9 % NoVA:	2.754,-
+ Malus:	225,-
+ 20 % MwSt.:	6.715,-
Preis in € (inkl. MwSt. + NoVA):	40.290,-

VARIABLE KOSTEN

Leasingrate	49,43 %
Kraftstoff	19,17 %
Reifen	8,73 %
Wartung	11,31 %

FESTE KOSTEN

Steuer	4,11 %
Haftpflicht	2,83 %
Kasko	4,41 %

GESAMTKOSTEN

€ 0,47/km

Berechnungsgrundlage:

Nutzungsdauer 4 Jahre, Laufleistung 40.000 km/Jahr, Vollkasko mit 5 % Selbstbehalt (mind. € 400,-)

ches zwei Sitze in der dritten Reihe bietet, die im Fahrzeugboden verstaut werden können. Flexibel ist auch die zweite Reihe mit ihrer automatischen Faltfunktion.

Gesamt gesehen ein Fahrzeug, welches für den beruflichen Alltag absolut ans Herz gelegt werden kann. Praktisch, komfortabel, sicher, hochwertig. Und, wenn man nicht jeden erdenklichen Luxus benötigt, auch preiswert hinsichtlich Einstiegspreis. Ab € 21.990,- ist man mit von der Outlander Partie. **kt**