

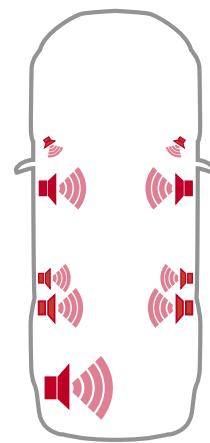
## IHRE ERWARTUNGEN WERDEN ÜBERTROFFEN

Lassen Sie Ihren Blick über die souveräne Karosserie des Lancer Ralliart gleiten. So können Sie erahnen, was Sie im Innenraum erwartet. Ein auf den Fahrer optimiertes Cockpit mit der stilvoll doppelt gewölbten Blende über den Instrumenten sorgt für eine wahrhaft sportliche Atmosphäre. Mittels Magnesium-Schaltwippen am Lenkrad und dem modernen Doppelkupplungsgetriebe (TC-SST) ist blitzschnelles Schalten möglich ohne dabei die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Um zu gewährleisten, dass die Hände des Fahrers tatsächlich immer am Lenkrad bleiben können, sind Bedienelemente für Audioeinstellungen und Tempomat an den Lenkradspeichen angebracht. Auch die Bedienelemente für die Bluetooth-Schnittstelle mit Freisprecheinrichtung sind dort zu finden.



### SENSATIONELLER SOUND

Das Premium-Audio-System von Rockford Fosgate mit seinem leistungsfähigen 710W-Verstärker und acht Lautsprechern sorgt zusammen mit einem Subwoofer für einen satten Bass-Sound und ein beeindruckendes Klangerlebnis. Und was noch besser ist: das Festplatten-Navigationssystem mit 7-Zoll-Touchscreen-Display verfügt auch über einen Musikserver. Für den Anschluss von externen Audio-/Videoquellen ist standardmäßig eine entsprechende Anschlussbuchse vorhanden.



SPEZIFIKATIONEN		
Modell	Lancer Sedan Ralliart	Lancer Sportback Ralliart
Motor	2,0 MIVEC Turbolader/Ladeluftkühlung	
Getriebe	6-Gang Doppelkupplungsgetriebe (TC-SST) inkl. Sport Modus	
Antrieb	Permanenter Allradantrieb Mitsubishi All Wheel Control (AWC) mit Hinterachssperrdifferenzial (mech.), elektrohydraulischem Mittendifferenzial (ACD) und Sperrdifferenzial vorne (mech.)	
max. Leistung	kW(PS)/bei U/min	177 (240) / 6000
max. Drehmoment	Nm bei U/min	343 / 2500-4725
Beschleunigung 0-100 km/h	Sek.	7, 7,1
Höchstgeschwindigkeit**	km/h	230, 220
Kraftstoffverbrauch*	Verbrauch Stadt 1/100km	13,8
	Verbrauch Land 1/100km	7,8
	Verbrauch kombiniert 1/100km	10
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert*	g/km	238, 243
Abmessungen	Länge mm	4570
	Breite mm	1760
	Höhe mm	1490
	Radstand mm	2635
Serienmäßige Ausstattung	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)</li> <li>- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung, Kurvenlicht und im Stoßfänger vorn integrierter Scheinwerfer-Reinigungsanlage</li> <li>- Bluetooth®-Freisprecheinrichtung</li> <li>- 18"-Leichtmetall-Felgen in Anthrazit-Optik</li> <li>- Fahrer- und deaktivierbarer Beifahrer-Airbag, Fahrer-Knie-Airbag, Kopf-Airbags vorn und hinten, Seiten-Airbags vorn</li> <li>- Automatische Klimaanlage</li> <li>- Leder-Ausstattung, Sitzheizung vorn</li> <li>- ASTC - Aktive Stabilitäts- und Traktionskontrolle</li> <li>- Mitsubishi Multi Communication System (MMCS) mit 7"-Farbdisplay (Touch-Screen), Festplatten-Navigationssystem mit dynamischer Routenführung (TMC), Musik-Datenbank, DVD- / CD- / MP3- / WMA-Player und Radio-Tuner, Kalender/Uhrzeit und Anzeige von Klima-/ Fahrt-/ Fahrzeuginformationen</li> <li>- Multifunktions-Leder-Lenkrad</li> <li>- Nebelscheinwerfer</li> <li>- Regen- und Lichtsensor</li> <li>- KOS (Schlüsselloses Schließ- und Startsystem)</li> <li>- Tempomat</li> </ul>	
Farben	Frost White W37, Cool Silver (M) A31, Lightning Blue (P) D06, Orient Red (M) P26, Amethyst Black (P) X42, Santorini Orange (P) M08 M: Metallic-Lackierung P: Perleffekt-Lackierung	

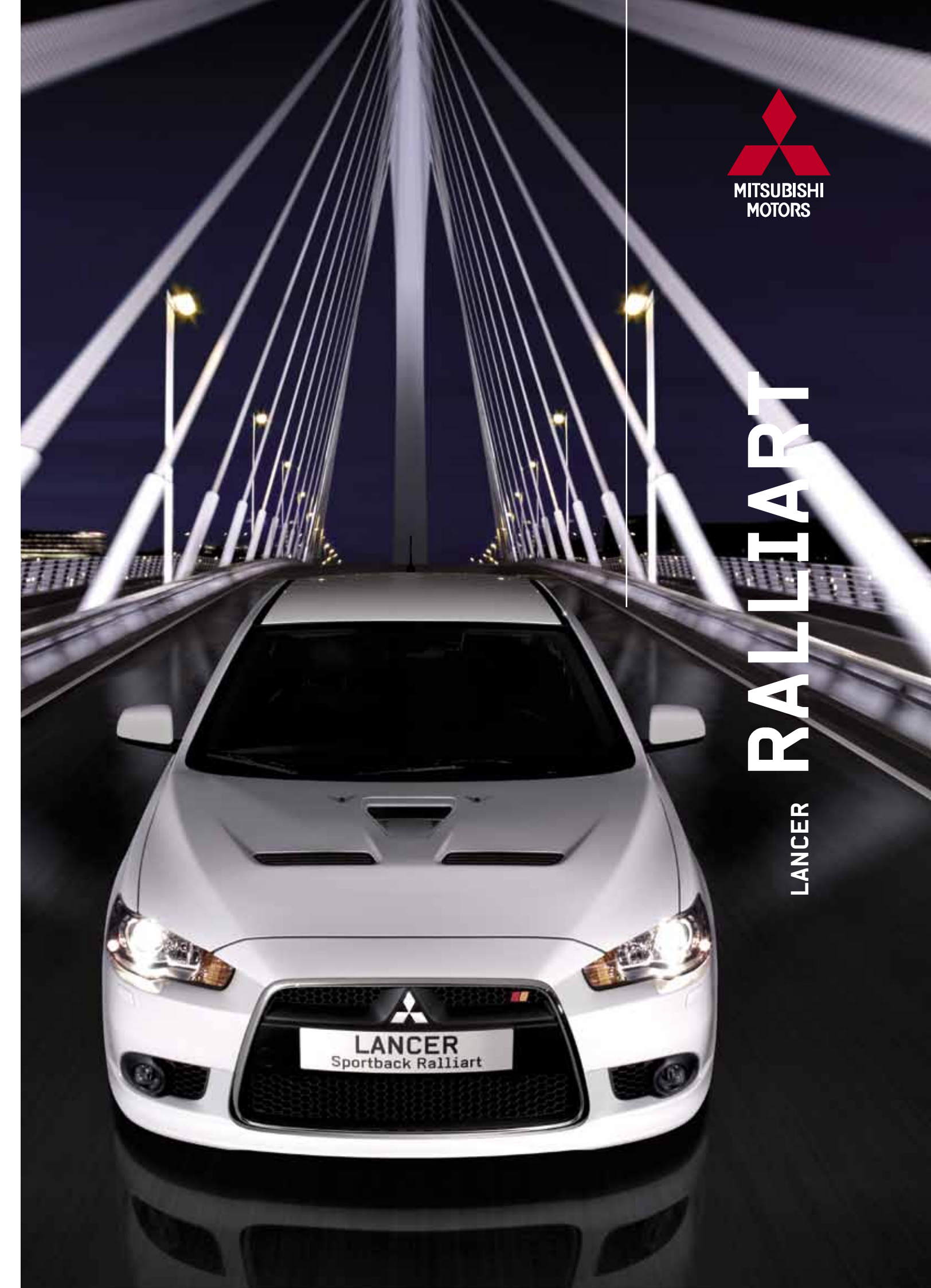
\* Werte können je nach Fahrstil und Bereifung variieren  
\*\* Gemessen von Mitsubishi Motors Corporation

MITSUBISHI IMPORT GmbH • [www.mitsubishi-motors.at](http://www.mitsubishi-motors.at)

Die in diesem Prospekt gezeigten Fahrzeuge können von den in Österreich angebotenen Modellen abweichen.

Satz- und Druckfehler vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten.

10 aut 6001544 Feb. 10



RALLIART  
LANCER

## LEISTUNG ALS KUNST

Der Lancer Ralliart wurde von Rennsporterfolgen auf höchstem Niveau inspiriert. Ralliart ist der Motorsportzweig von Mitsubishi und die treibende Kraft hinter zahlreichen Siegen im internationalen Rallyesport. Um in diesem anspruchsvollen Umfeld erfolgreich sein zu können, muss ein Fahrzeug unglaublich wendig, extrem robust, fehlerfrei zuverlässig und mit atemberaubender Leistung ausgestattet sein. Dieser unbeirrbar Einsatz für die höchsten technischen Prinzipien spiegelt sich eindrucksvoll im Lancer Sportback Ralliart und dem elegant gestalteten Lancer Sedan Ralliart wider. Der Lancer Ralliart leitet einige seiner visuellen Inspirationen vom Ehrfurcht gebietenden Lancer Evolution ab. Von ihm geht ein ernstzunehmendes Leistungsstatement aus, er bietet gleichzeitig aber auch ausgezeichneten Komfort, Praxistauglichkeit und Sicherheit.



### ZWECKVOLLES DESIGN

Ein einziger Blick auf den Lancer Ralliart reicht, um zu wissen, dass er nicht zu unterschätzen ist. Faszinierende Optik mit hoher Funktionalität – die eindrucksvollen Öffnungen in der Kühlerhaube dienen der optimalen Kühlung des Motorraums und der Luftzufuhr des Turboladers. Der Dachspoiler des Lancer Ralliart Sportback steuert den Luftstrom und doppelte Auspuff-Endrohre lassen den Hochleistungsmotor frei ausatmen. Dynamische Mehrspeichen-Leichtmetall-Felgen runden die sportliche Optik ab.



**RALLIART**

## IMMER AUF DEM RICHTIGEN KURS

Die gesamte Lancer Ralliart-Familie – ob Lancer Sportback oder Lancer Sedan – verfügt über die Gene des Lancer Evolution. Ständige Weiterentwicklung unserer Ralliart-Baureihe garantiert Leistung, Handling und Fahrspaß auf höchstem Niveau.

### ZUVERLÄSSIGE LEISTUNG

Das Herz des Lancer Ralliart ist ein leistungsfähiger 2,0-Liter-Motor mit Turboaufladung und atemberaubenden 177 kW (240 PS) Leistung. Geschmeidig, schnell ansprechend und effizient – der kräftige Motor liefert die Leistung, die Sie von einem derartigen Fahrzeug erwarten.



### DAS INNOVATIVE 6-GANG DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (TC-SST)

Im Lancer Ralliart kommt wie im Lancer Evolution das hervorragende Multi-synchrongetriebe zum Einsatz. Der Gangwechsel geht im Hand- wie im Automatikbetrieb nahtlos und blitzschnell vonstatten.



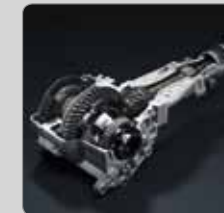
**DAS GETRIEBE** – Der Fahrer kann entweder den Normalmodus für entspanntes und kultiviertes Fahren wählen oder den Sport Modus, bei dem das Schaltschema aggressiver und auf höhere Drehzahlen ausgelegt ist, um ein sportlicheres Fahrerlebnis zu ermöglichen.



**FUNKTIONSWEISE** – Das System übernimmt die Vorwahl des nächsten Gangs und gewährleistet damit, dass praktisch keine Drehmomentunterbrechung entsteht, wenn der Fahrer durch die Gänge schaltet.

### ALLRADANTRIEB MITSUBISHI ALL WHEEL CONTROL (AWC)

Der Lancer Ralliart profitiert von der einzigartigen AWC-Technologie (All Wheel Control) von Mitsubishi. Die ursprünglich für den Lancer Evolution entwickelte Technik bietet atemberaubende Leistung und Kontrolle. Mit den drei ACD-Einstellungen (Active Centre Differential) Asphalt, Schnee und Schotter bietet der Lancer Ralliart eindrucksvolle Traktion und Sicherheit.



**AWC**  
All Wheel Control

