

## Mitsubishi ASX

Mitsubishi ASX: im Prinzip ein gekürzter Outlander

# Der Unauffällige

Der Mitsubishi ASX ist eigentlich ein kleiner Outlander. Fahrwerkstechnik

und Radstand sind gleich, Unterschiede gibt's bei den Motoren und natürlich den Abmessungen. 37 Zentimeter ist der ASX kürzer, das macht ihn auch agiler und übersichtlicher.

**Platz für Passagiere** ist genug vorhanden, das Gepäckabteil fällt naturgemäß kleiner aus als im großen Bruder, liegt aber im Klassenschnitt. Auch

**Ordentlich verarbeitet: ASX.**  
Cockpit mit zahlreichen Ablagen



im Cockpit gibt es keine Überraschungen – alles ist da, wo es vermutet wird.

Die Motorenpalette ist übersichtlich. Ein Benziner und zwei Diesel sind zu haben. Volumenmodell ist der schwächere

der beiden Selbstzünder, allerdings mit dem optionalen Allradantrieb. Der Benziner ist dagegen nur als Fronttriebler erhältlich, der starke Diesel ausschließlich mit vier angetriebenen Rädern. **Rudolf Glass**

### Technik 1,8 Di-D LP 4WD (meistverkaufter Motor)

R4, 16V, Turbo, 1798 ccm, 116 PS (85 kW) bei 3750/min, max. Drehmoment 300 Nm bei 2000–2500/min, Sechsgang-Getriebe, Allradantrieb, L/B/H 4295/1770/1615 mm, Radstand 2670 mm, 5 Sitze, Kofferraumvolumen 419–1219 l, Leergewicht 1525 kg, 0–100 km/h 10,6 sec, Spitze 185 km/h, Normverbrauch (Stadt/außerorts/Mix) 6,0/5,0/5,7 l (Diesel), CO<sub>2</sub> 150 g/km

■ Basispreis: € 27.350–

Weitere Motoren: 1,6 2WD (117 PS) ab € 21.120,-, 1,8 Di-D 4WD (150 PS) ab € 28.470,-



feine Dieselmotoren, tadellose Ergonomie, zahlreiche Ablagen, gute Verarbeitung



nicht mit Automatik zu haben, kleiner Tür-Ausschnitt hinten, geringe Anhängelast

